

AUDITBEVINDINGEN RAPPORT

1e periodieke audit
CO2-Prestatieladder Versie 3.1

Lynxx B.V.
aan de Stationsplein 61, 3818 LE AMERSFOORT

Datum: 14-05-2025, 15-05-2025
Auditnummer: 5546745
Behandeld door: Dana Postmus

Algemene gegevens

Normec NCK	
Algemeen telefoonnummer	+31 251 22-2273
Algemeen e-mailadres	info-nck@normecgroup.com
Website	https://normecnck.nl/
KvK nummer	34199248

Auditgegevens

Auditor	Dana Postmus
Auditdatum(s)	14-05-2025, 15-05-2025
Auditcriteria	<ul style="list-style-type: none"> - Beoordeling op de conformiteit van de door het bedrijf gedefinieerde processen, documentatie en ontwikkelde beheerssysteem ten aanzien van vastgestelde eisen opgenomen in het certificatieschema. Beoordeling conformiteit van het Certificatiereglement en naleving logogebruik (als opgenomen op www.normecnck.nl). - CO2-Prestatieladder Versie 3.1
Auditdoel	Vaststellen of het managementsysteem van de auditee in overeenstemming is met de vastgestelde audit criteria; Vaststellen van het vermogen van het managementsysteem dat bewerkstelligt dat auditee voldoet aan de van toepassing zijnde eisen, wet en regelgeving en contractuele eisen; Bepalen van de doeltreffendheid van het managementsysteem zodat redelijkerwijs kan worden verwacht dat de doelstellingen worden behaald; Het identificeren van mogelijkheden van verbetering van het managementsysteem.
Soort audit	1e periodieke audit R02 Controle
Certificaatovereenkomst	NCK.2024.0041.CO2.H0066
Contactpersoon	dhr. K. Frankhuizen

Basisgegevens
Bedrijfsgegevens
Contactpersoon
Aanschrijftitel de heer

Initialen K.

Achternaam Frankhuizen

E-mail koen.frankhuizen@lynxx.com

Relatie
E-mail jeannette.vanlagen@lynxx.com

Telefoonnummer
Website www.lynxx.com

Adviseur
Aanschrijftitel
Initialen
Achternaam
E-mail
Project
Scope Het geven van advies en dataconsulting.

Nace-code 62,70.2

Scope onderdelen | Nace-code(s) Het geven van advies en dataconsulting. | 62,70.2

Concern opbouw
Hoofdmaatschappij

Naam	Lynxx B.V.
Correctie naam	
KvK nummer	52713296
Correctie KvK nummer	
Scope-onderdelen & bijbehorende nace-codes 1 - Het geven van advies en dataconsulting. Correctie scope-onderdelen & bijbehorende nace-codes Het geven van advies en dataconsulting. 62,70.2 *Als er geen correcties zijn aangebracht, zijn de oorspronkelijke gegevens van de hoofdmaatschappij correct.	

Werkmaatschappij(en)

Hoofdvestiging

Adres	Stationsplein 61, 3818 LE AMERSFOORT, Nederland
Correctie adres	
Aantal vaste medewerkers (FTE)	25
Correctie aantal vaste medewerkers (FTE)	32
Aantal tijdelijke medewerkers (FTE)	0
Correctie aantal tijdelijke medewerkers (FTE)	
Scope-onderdelen & bijbehorende nace-codes	
1 - Het geven van advies en dataconsulting.	
Correctie scope-onderdelen & bijbehorende nace-codes	
Het geven van advies en dataconsulting. 62,70.2	
*Als er geen correcties zijn aangebracht, zijn de oorspronkelijke gegevens van de hoofdvestiging correct.	

Nevenvestigingen
Bedrijfsgegevens (CO2 specifiek)

Ambitieniveau	5
Type bedrijf	(Zeer) Klein (D ≤250, W ≤1.000)
Uitstoot kantoor/diensten (ton CO2)	26,45
Uitstoot werken (ton CO2)	16,19
De boundary is wel/niet juist vastgesteld en op de volgende manier aangepast	In orde
	Onderbouwing boundary bepaling

De boundary is niet veranderd tov voorgaande audit:

Purple-Orange Company B.V. is de holding. Daaronder vallen Lynxx B.V. en Tranzer B.V.. LynxxB.V. is samen met Tarvit Ltd eigenaar van Lynxx Ltd Australië. De wens van Lynxx B.V. was om heel Purple-Orange Company B.V. te certificeren zodat Tranzer ook gecertificeerd is. Echter zou dan Lynxx Ltd Australië bezocht moeten worden.

Daarom is er een AC-analyse gedaan. Het resultaat van de AC-analyse geeft geen A-aanbieders die ook C-aanbieders zijn. Hierdoor is de organizational boundary enkel Lynxx B.V.

- Lynxx BV (KvK: 52713296) te Amersfoort wordt gecertificeerd.

Projecten met gunningsvoordeel

Aantal projecten met gunningsvoordeel	4
Aantal Steekproef projecten met gunning	4
Aantal Bezoeken projecten met gunning	0

Naam van het project	Fiber Optics Acoustic Sensing
Naam van de aanbestedende dienst	ProRail B.V.
Fase van het project	in uitvoering
Start datum	2024-07-01
Eind datum	2025-06-30
Locatie van het project	Utrecht (hoofdkantoor ProRail)
Financiële omvang (in euro) van het project bij gunning	kleiner dan €250.000

Aandeel van het bedrijf in de prijs waarvoor de opdracht is gegund (in %)	100%
Combinanten waarmee het project wordt uitgevoerd	HaskoningDHV
Meegenomen in steekproef	<input checked="" type="checkbox"/>
Bezocht	<input type="checkbox"/>
Naam van het project	Rekenen Aan Alternatieve Dienstregelingen (Raad)
Naam van de aanbestedende dienst	ProRail B.V.
Fase van het project	afgerond
Start datum	2024-01-01
Eind datum	2025-04-01
Locatie van het project	Utrecht (hoofdkantoor ProRail)
Financiële omvang (in euro) van het project bij gunning	€ 250.000 tot € 1.000.000
Aandeel van het bedrijf in de prijs waarvoor de opdracht is gegund (in %)	100%
Combinanten waarmee het project wordt uitgevoerd	Geen
Meegenomen in steekproef	<input checked="" type="checkbox"/>
Bezocht	<input type="checkbox"/>
Naam van het project	Asset Degeneration
Naam van de aanbestedende dienst	ProRail B.V.
Fase van het project	in uitvoering
Start datum	2023-08-01
Eind datum	2025-07-31
Locatie van het project	Utrecht (hoofdkantoor ProRail)
Financiële omvang (in euro) van het project bij gunning	€ 250.000 tot € 1.000.000
Aandeel van het bedrijf in de prijs waarvoor de opdracht is gegund (in %)	100%
Combinanten waarmee het project wordt uitgevoerd	Geen
Meegenomen in steekproef	<input checked="" type="checkbox"/>
Bezocht	<input type="checkbox"/>
Naam van het project	Powerall
Naam van de aanbestedende dienst	ProRail B.V.
Fase van het project	in uitvoering
Start datum	
Eind datum	
Locatie van het project	Utrecht (hoofdkantoor ProRail)
Financiële omvang (in euro) van het project bij gunning	€ 250.000 tot € 1.000.000
Aandeel van het bedrijf in de prijs waarvoor de opdracht is gegund (in %)	100%
Combinanten waarmee het project wordt uitgevoerd	HaskoningDHV
Meegenomen in steekproef	<input checked="" type="checkbox"/>

Bezocht	<input type="checkbox"/>
---------	--------------------------

Beoordeelde documenten

Algemene documenten

Titel	Versie
Emissie inventaris 2024	2024
Energiebeoordeling	03-03-2025
Energiemeetplan	04-03-2025
Jaarverslag	04-02-2025

Documenten bestanden

Beoordeling algemene eisen

Gebruik van het certificatielogo In orde

Onderbouwing

De organisatie maakt gebruik van het SKAO logo op de website.

Klachten met betrekking tot het uitgegeven certificaat In orde

Onderbouwing

Geen klachten mbt het uitgegeven certificaat.

Onderbouwing controle bedrijfsgrootte In orde

Onderbouwing

Op basis van de footprint over 2024 valt de organisatiegrootte onder klein.

Oordeel bevinding auditor NCK inzake inhoud van de interne audit In orde

Onderbouwing

De interne audit is uitgevoerd op 27-02-2025 door M. Vermeulen. Dhr. M. Vermeulen is niet betrokken bij het onderhouden van het CO2-systeem binnen het bedrijf. Daarmee is de onafhankelijk voldoende beoordeeld.

Achter elke eis is de bevinding beschreven en de doelstelling per eis zijn ook bepaald.

Er is één bevinding geconstateerd:

De website is ingericht met de in de norm bedoelde documenten voor niveau 3. Echter voor niveau 5 moeten de actuele documenten nog op de website geplaatst worden.

Oordeel bevinding auditor NCK inzake inhoud van de directiebeoordeling In orde

Onderbouwing

De directiebeoordeling is op 04-02-2025 opgesteld, laatst gewijzigd 26-03-2025 nav interne audit. In de directiebeoordeling wordt o.a. het energiebeleid en reductiemaatregelen, voortgang op reductiedoelstellingen, communicatie en initiatieven besproken. Daarnaast is de output van de interne audit meegenomen als input voor de directiebeoordeling. De aandachtspunten van voorgaande externe audit zijn niet meegenomen in de directiebeoordeling. Ook missen de corrigerende maatregelen hierbij. Hiervoor is een aandachtspunt opgenomen bij 3B2.

De CO2 prestatieladder is op dit moment voldoende doeltreffend. Ook de interne audit met betrekking tot de doelstelling per eis laat zien dat er op dit moment geen aanvullende sturing noodzakelijk is. Op grond van bovenstaande bevindingen concludeert de directie dat de implementatie van het CO2 managementsysteem geschikt en adequaat is en dat op dit moment het systeem effectief en doeltreffend werkt.

De effectiviteit van verbeteringen n.a.v. afwijkingen voorgaande audit N.v.t.

Onderbouwing

De effectiviteit van verbeteringen n.a.v. aandachtspunten voorgaande audit

In orde

Onderbouwing

1. 4.A.1 In de PMC analyse zouden de sectoren (markten/thema's) en bedrijfsactiviteiten binnen deze sectoren terug moeten komen, dit inzicht is in de analyse nu te beperkt. Het moet zijn gebaseerd op de omvang van de huidige bedrijfsactiviteiten en een prognose van de activiteiten van de organisatie. --> Scope 3 is alleen nog woon-werkverkeer

2 4.B.1 Specificeer de maatregel: Geen stijging woon- werkverkeer. Dit is de uitkomst. Wat gaat eraan gedaan worden om dit te bereiken. --> Maatregel is behouden.

3 3.C.1 Communiceer intern ook over de projecten met gunningsvoordeel. --> Is opgenomen in de afwijking bij 4b2.

4 3.D.1 Maak van de bijeenkomsten of voortgang een verslag zodat inzichtelijk wordt dat er voortgang is. --> Interview met verantwoordelijke en bewijzen gezien.

Publicaties en website

Bereikbaarheid op de bedrijfsnaam

In orde

Vindbaarheid documenten en opmaak van de website

In orde

Vereiste publicaties op de website aanwezig

In orde

Duidelijke verwijzing gemaakt naar de site van de SKAO

In orde

Kopie van geldend certificaat op de website aanwezig

In orde

Wijzigingen binnen 4 weken na wijziging geplaatst

In orde

Vereiste informatie en documenten op de website van de SKAO

In orde

Bevindingen publicaties en website

De organisatie heeft op de SKAO pagina alle verplichte documenten geüpload. De factuur is 2025.1467 is volledig voldaan.

Conform

Eindconclusie

Het managementsysteem in staat is om aan van toepassing zijnde eisen te voldoen en de te verwachte resultaten te behalen*

Wel

Het interne audit en directiebeoordelingsproces wordt beheerst

Wel

De certificatie scope is in voldoende mate aangetoond

Wel

De auditdoelstellingen zijn behaald

Wel

Het bedrijf wordt door de auditor voorgedragen voor certificering van de CO2-Prestatieladder tot en met niveau

5

Advies certificatie door reviewer

Tijdens de review hebben:

Tijdens de review hebben geen puntenwijzigingen plaatsgevonden

Advies van de auditleider:

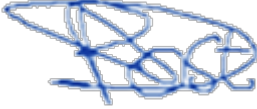
Advies van de auditleider akkoord bevonden

De organisatie is hierbij:

De organisatie is/blijft hierbij dan ook gecertificeerd voor de CO2-Prestatieladder op het door de auditleider bepaalde ambitieniveau

Bedrijf zal worden gecertificeerd voor trede:

5

Authorisatie auditor	
Naam auditor	Handtekening auditor
Dana Postmus	

Authorisatie reviewer	
Naam reviewer	Handtekening reviewer
Bart Lastdrager	

Beoordelingslijst

Invalshoek A: Inzicht

1A De organisatie heeft gedeeltelijk inzicht in energieverbruik.

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

1.A.1 Identificatie en analyse van energiestromen van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn gebeurd.

Maximale score	10
Score auditleider	10
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	10

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Lynxx is een data science consultancy bureau en helpen bedrijven met data uit te lezen.

De organisatie heeft haar energiestromen in kaart gebracht. In het document Emissie Inventaris Lynxx okt 2024 (excel) staan de energiestromen beschreven:

- Aardgas
- Elektriciteit
- Wegvervoer elektrisch
- Wegvervoer benzine
- Openbaar vervoer
- Vliegreizen regionaal
- Vliegreizen intercontinentaal

Er waren al twee projecten met gunningsvoordeel lopende. Daarnaast zijn er nog twee projecten met gunningsvoordeel erbij gekomen. De opdrachtgever van de projecten zijn allemaal ProRail. Er is een raamovereenkomst met ProRail maar binnen die overeenkomsten worden er nog minicompetities gehouden om iedereen een eerlijke kans te geven. Voor alle projecten wordt er data verwerkt.

Bewijs:

Minicompetitieidraad ProRail Ontwikkeling en beheer advanced analytics Monitoring met Fibre Optic Acoustic Sensing 23-02-2024

Minicompetitieidraad ProRail TRIO Rekenen aan alternatieve dienstregelingen (RAAD) TN418448 10-2023

Projectbestand: Degeneratie van activa

Projectdossier FOAS

Projectbestand PowerAll

Projectdossier RAAD

1.A.2 Alle energiestromen van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn aantoonbaar in kaart gebracht.

Maximale score	10
Score auditleider	10
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	10

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Het kantoor is gevestigd boven het station in Amersfoort. De organisatie huurt het pand van de NS. Er is LED verlichting aanwezig in het pand. Er zijn meerdere werkplekken voor medewerkers en ook stilte cabines waar zij kunnen werken. Het pand wordt verwarmd middels aardgas. Daarnaast zijn er ook airco's waargenomen.

1.A.3 Deze lijst wordt regelmatig opgevolgd en actueel gehouden.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	5

Bevindingen/bewijzen/conclusie

De organisatie stelt halfjaarlijks de footprint op. De meest recente is die van heel 2024.

Conform

2A De organisatie heeft inzicht in eigen energieverbruik.

Maximale score	25
Score auditleider	23
Score beoordelaar/reviewer	23

2.A.1 Alle energiestromen van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn kwantitatief in kaart gebracht.

Maximale score	10
Score auditleider	9
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	9

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Aandachtspunt: Reken met de gegevens over 2024 voor de berekening van de CO₂ uitstoot in de projectdossiers.

Aandacht/Verbeterpunten

De organisatie heeft haar energiestromen gekwantificeerd over 2024:

Aardgas 7.000 m³
 Elektriciteit 21.481 kWh
 Wegvervoer benzine 435 km
 Openbaar vervoer 5.216 €
 Vlieguren regionaal 5.740 km
 Vlieguren Europees 4.694 km
 Vlieguren intercontinentaal 89.458 km

De gegevens van elektra en gas worden opgevraagd via de verhuurder. Zij geven inzicht in de verbruiksgegevens voor alle verdiepingen die gehuurd worden. Voor elektra zit er een tussenmeter tussen en gas wordt berekend aan de hand van m²

Vlieguren worden betaald en vanuit de boekhouding kon gezien worden hoeveel km er gevlogen is. In de emissie inventaris staat een overzicht van de vlieguren. Daarin is er een onderscheid in gemaakt in het aantal km om dit te classificeren.

Het openbaar vervoer is berekend aan de hand van de maandelijkse kosten. Vanuit de boekhouding zijn de ov kosten bepaald. Per reis is niet mogelijk te bepalen, daarom is er één medewerker gekozen die representatief is voor de gehele organisatie.

Wegvervoer benzine is berekend aan de hand van een declaratielijst. Er is een verschil gemaakt tussen woonwerkverkeer en zakelijke reizen.

De emissiebronnen voor projecten met gunningsvoordeel wijken niet af van de meest materiële emissies van die van het bedrijf als geheel. Naar ratio van de omzet is dit een berekening. In de projectdossiers is een schatting gemaakt over de verwachte CO₂ uitstoot in 2024, met gegevens van 2022. De exacte gegevens over 2024 zijn bekend, dus

hiervoor is een aandachtspunt opgenomen.

Project Powerall --> 5,24 ton CO2
 Project Foas --> 1,2 ton CO2
 Project ADLT --> 1,3 ton CO2
 Project RAAD --> 4,9 ton CO2

De organisatie heeft gebruik gemaakt van de juiste emissiefactoren.

2.A.2 De lijst is volledig en wordt aantoonbaar regelmatig opgevolgd en actueel gehouden.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	5

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Aandachtspunt: Benoem de bron waar het aantal km is berekend.

Aandacht/Verbeterpunten

Er is een steekproef uitgevoerd op de volgende energiestromen:

Gas:

Gas verbruik is een schatting geweest omdat het een stationsgebouw is. NS is de eigenaar en er is geen tussenmeter geplaatst. De verantwoordelijke van de NS heeft in de mail aangegeven dat het verbruik geschat wordt tussen de 4.000 m3 en 7.000 m3. De organisatie heeft daarom 7.000m3 aan gehouden.

Elektra:

Vanuit de verantwoordelijke van de NS is middels de mail aangegeven dat Lynxx over 2024 21.481 kWh is verbruikt.

Vliegreizen:

Uit het boekhoudsysteem is gezien wat er is uitgegeven aan vliegreizen. Dit is overgenomen in een tabel. Daarbij zijn het aantal km berekend. Echter is niet duidelijk welke bron er is gebruikt. Elke site geeft een andere aantal km. Het ligt dicht bij elkaar maar voor de verificatie dient er een bron benoemd te worden. Hiervoor is een aandachtspunt opgenomen.

Wegvervoer benzine:

Er is een declaratielijst vanuit administratie aangeleverd en opgenomen in het excel overzicht. Daarin zijn de declaraties gezien van BT en woon-werkverkeer. Het gaat om 6 BT declaraties, in totaal 435 km.

Openbaar vervoer:

Er is in totaal aan €52.164 kosten gemaakt voor OV. Obv een sample met OV-reizen van Myrne maart 2022-augustus 2022 is er een schatting gemaakt dat er 10% van de totale kosten voor BT zijn.

Bewijs:

E-mail Anna Levert NS Energieverbruik Lynxx 07-01-2025
 2024 Emissie inventaris Lynxx over 2024 (excel) --> meerdere tabbladen

Intercontinentaal vliegreizen

Amsterdam - Sydney 16.653 km --> 33.306 km 2 personen geen retour
 Sydney - Brisbane 733 km --> 1.466 km 2 personen geen retour
 Brisbane - Riadh 12.768 km --> 25.536 km 2 personen geen retour
 Riadh - Caïro 1.614 km --> 3.228 km 2 personen geen retour
 Caïro - Amsterdam 3.294 km --> 6.588 km 2 personen geen retour

Amsterdam - Toronto Pearson 6.007 km --> 24.028 km 2 personen retour

2.A.3 De organisatie beschikt over een actuele energiebeoordeling voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

Maximale score	10
Score auditleider	9
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	9

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Aandacht/Verbeterpunten

Aandachtspunt: Breng meer verdieping aan in energiebeoordeling.

De organisatie beschikt over een actuele energiebeoordeling. De grootste drie verbruikers zijn:

- Vlieguren 34,91%
- Aardgas 32,83%
- Elektriciteit 25,91

De vlieguren zijn zakelijke vlieguren. Aardgas betreft verwarming en warm water voor het kantoor. Elektra verbruik is elektra voor kantoor.

De emissiebronnen voor projecten met gunningsvoordeel wijken niet af van de meest materiële emissies van die van het bedrijf als geheel. De grootste emissiebronnen zijn onafhankelijk van de projecten (kantoorverwarming en elektriciteit), en vlieguren zijn niet gedaan voor projecten met gunningsvoordeel. Daarom worden de emissies geschat die toe te wijzen zijn aan projecten met gunningsvoordeel naar rato van de omzet.

De organisatie heeft verbetermogelijkheden benoemd.

Er wordt niet gekeken naar de historische en huidige verbruiken. Er is een aandachtspunt opgenomen om meer verdieping aan te brengen in de energiebeoordeling.

3A De organisatie heeft haar eigen energieverbruik omgerekend naar CO2-emissie(s).

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

3.A.1 De organisatie beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor haar scope 1 en 2 CO₂-emissies en business travel conform ISO 14064-1 voor de organisatie en de projecten waarop CO₂- gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.

Maximale score	15
Score auditleider	15
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	15

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

In het jaarverslag is de kruisverwijzingstabel opgenomen volgens ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1.

De boundary is bepaald op basis van methode 2, op basis van een AC-analyse. Het resultaat van de AC-analyse geeft geen A-aanbieders die ook C-aanbieders zijn. Hierdoor is de organizational boundary enkel Lynxx B.V.

Dit rapport betreft het jaar 2024. Het referentiejaar is 2022.

De CO₂-verantwoordelijke binnen de organisatie is dhr. K. Frankhuizen.

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden, er zijn geen uitzonderingen te noemen en de organisatie heeft geen uitsluitingen beschreven.

Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk

gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.
 Aardgas: factuur een gezamenlijk pand. Splitsing wordt door de verhuurder ingeschat.
 Elektraverbruik: factuur t.b.v. 2 verdiepingen. Splitsing wordt door de verhuurder ingeschat.
 Vlieguren: geen onzekerheid

De organisatie heeft voor de projecten met gunningsvoordeel projectdossiers opgesteld. Voor elk project is de emissie inventaris opgenomen die gelijk is aan de organisatie.

3.A.2 De emissie-inventaris van 3.A.1 is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

Maximale score	10
Score auditleider	10
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	10

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Op basis van rondgang, interview en documentatie is de volledigheid van de emissie inventaris opgesteld. De verbruiken zijn terug te voeren op registraties en facturen. De organisatie heeft gebruik gemaakt van de juiste emissiefactoren. Tijdens de audit zijn alle energiestromen gecontroleerd. De emissie inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1.

4A De organisatie rapporteert haar CO2-footprint voor scope 1, 2 en 3.

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

4.A.1 De organisatie heeft aantoonbaar inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3, en kan uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG- genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.

Maximale score	15
Score auditleider	15
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	15

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

De organisatie heeft haar PMC-analyse geactualiseerd over 2024:

- Data analyse diensten voor OV 100%

Uit interview is gebleken dat de organisatie alleen data analyseert voor OV. De organisatie wil zich ook gaan richten op andere markten, alleen is dit nog niet concreet. Zij is zich aan het oriënteren.

Daarbij heeft de organisatie een rangorde meest materiële scope 3 emissies opgesteld:

1. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)
2. Woon-werkverkeer

Op basis van de organisatiegrootte 'klein' hoeft de organisatie één ketenanalyse op te stellen. Lynxx heeft op basis van de analyse ervoor gekozen om volgende

ketenanalyse op te stellen:

“Inzicht in OV-emissies woon-werkverkeer en business travel”

Ketenpartners binnen de scope van het project zijn;

- Reizigers
- Werkgevers

- OV-vervoerders
- Tranzer (geld verdeling multivervoerdertickets)

4.A.2 De organisatie beschikt over een kwaliteitsmanagement plan voor de inventaris.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	5

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Het kwaliteitsmanagementplan is niet veranderd tov voorgaande beoordeling:
 Het kwaliteitsmanagementplan is opgenomen in het Energiemeetplan. Hierin zijn verantwoordelijkheden vastgelegd met betrekking tot het verzamelen van gegevens voor de footprint voor scope 1, 2 en 3 emissies.

Generieke data kwaliteitscontroles worden 1x per jaar uitgevoerd door een onafhankelijk persoon (intern/extern). Dit wordt opgenomen in het interne auditverslag. Specifieke datakwaliteitscontroles worden uitgevoerd tijdens interne controle. In de interne controle wordt ook de emissie inventaris gereviewd.

Elke half jaar zal de werkelijke situatie op de projecten en kantoren worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt per half jaar gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Indien de data verzameling niet voldoet, of niet volledig is zal er een afwijking worden uitgeschreven. Dit werkt conform de afwijkingsprocedure beschreven in het KAM handboek. Alle registraties worden digitaal opgeslagen, bewaard en gearchiveerd.

4.A.3 Tenminste 1 van de analyses uit 4.A.1 (scope 3) is professioneel ondersteund of becommentarieerd door een ter zake als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	5

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

De ketenanalyse is niet veranderd tov voorgaande beoordeling.

Deze ketenanalyse is mede opgesteld met behulp van commentaar van Marco Vermeulen (Add Dienstverlening- Van Houten en Partners). Add Dienstverlening Van Houten en Partners heeft een ruime track record aangaande succesvol verlopen audits op het gebied van o.a. ISO 9001, 14001 en de CO2prestatieladder tot en met niveau 5, bedrijfsgrootte Middelgroot.

Bewijs:

Mail Marco Vermeulen Emissiefactoren commentaar op ketenanalyse 21-03-2024

5A De organisatie heeft portefeuille breed inzicht in scope 3.

Maximale score	25
Score auditleider	25

Score beoordelaar/reviewer	25
5.A.1 De organisatie heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van de organisatie en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.	
Maximale score	15
Score auditleider	15
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	15

Bevindingen/bewijzen/conclusie
Conform

Alle reiskosten zijn uit het boekhoudsysteem gehaald. Dat is geclassificeerd naar OV. Voor alle medewerkers zijn de kosten gezien en van één persoon is een periode van zes maanden bekeken met welke vervoerders is gereden voor de CO2 ton uitstoot. De medewerker heeft dat zelf bijgehouden door de van-naar in te zien uit de gegevens en daarvan zelf het aantal km opgezocht. Maart t/m aug '22. Het is een klein deel van de uitstoot en kost veel werk en daarom heeft de organisatie geen recentere periode onderzocht. Het eenvoudiger inzien willen ze bereiken middels de ketenanalyse.

De footprint over scope 3 bevat alleen woon-werkverkeer 1.01 ton CO2

- Wegvervoer benzine 2.794 km 0,57 ton CO2
- Openbaar vervoer 46.948 € 0.44 ton CO2

In 2023 was dat in totaal 2.58 ton CO2:

- Wegvervoer elektrisch 4.842 km 0.32 ton CO2
- Wegvervoer benzine 8.740 km 1,78 ton CO2
- Openbaar vervoer 51.223 € - 0.48 ton CO2

Het elektrisch vervoer is vervallen omdat die medewerker niet meer in dienst is. Daarnaast is er één persoon die met een benzine auto rijdt voor woon-werkverkeer. Die is in 2024 minder met de auto gegaan en meer met ov.

De vervoerders zijn:

- Bus (type onbekend, emissiefactor 0,109)
- Metro 100% groene stroom
- Tram 100% groene stroom
- Trein 100% groene stroom

Ketenpartners binnen de scope van het project zijn:

- Reizigers
- Werkgevers
- OV-vervoerders
- Tranzer (geld verdeling multivervoerdertickets)

Een reiziger maakt een bepaalde keuze m.b.t. soort vervoer. Zelf kan de reiziger aangeven wat BT, woon-werkverkeer en privéverkeer is. Lynxx kan dan middels de data inzien wat er gereisd wordt. De organisatie geeft dan een overzicht wat woon-werkverkeer is en wat privé is. Dan is het ook meteen inzichtelijk voor de werkgever.

Bewijs:

2024 Emissie inventaris Lynxx over 2024 (excel) --> meerdere tabbladen

5.A.2
5.A.2-1 De organisatie beschikt over een portefeuille-brede, onderbouwde analyse van mogelijkheden van de organisatie om de materiële scope 3 emissies te beïnvloeden.

Maximale score	10
Score auditleider	10
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	10

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Autonome acties voor scope 3 zijn opgenomen in het document meest materiële emissies.

Personenvervoer onder werktijd (Business Travel):

- Thuiswerken nog meer stimuleren, en bij het matchen van mensen aan projecten ook rekening houden met de reistijd.

Woon-werkverkeer:

- Thuiswerken nog meer stimuleren, bij het matchen van mensen aan projecten ook rekening houden met de reistijd, net als bij het aannemen van nieuwe medewerkers.

Invalshoek B: CO2-reductie
1B De organisatie onderzoekt mogelijkheden voor energie reductie.

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

1.B.1 De organisatie onderzoekt aantoonbaar de mogelijkheden het energie verbruik te reduceren van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Maximale score	20
Score auditleider	20
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	20

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Het temperatuurmanagement systeem is niet op orde. De organisatie kan zelf de graden niet instellen, dat is in beheer van NS. Maar ze monitort dit wel. De organisatie kan wel zelf de verwarming aan-/uitzetten maar niet zelf de graden instellen voor kantoor. --> De organisatie heeft in bepaalde ruimtes meters neergelegd om de temperatuur en luchtvochtigheid te monitoren, zodat NS kan zien dat de temperatuur inderdaad te hoog of te laag is. Dan wordt er een monteur gestuurd die aanpassingen doet in het systeem.

De organisatie heeft sinds 2025 de NS Business Card aangeschaft om beter inzicht in de reisbewegingen middels OV te krijgen.

De organisatie blijft afweten of een vlucht nodig is of dat het op een andere manier kan. Daarnaast blijft de organisatie de medewerkers stimuleren om met het OV te komen.

Ook blijft de organisatie in gesprek met de NS over het energieverbruik.

De maatregelen gelden ook voor de projecten met gunningsvoordeel.

1.B.2 De organisatie beschikt over een actueel verslag van een onafhankelijke interne controle voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde

Score Reviewer	5
-----------------------	---

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

De organisatie heeft een actuele energiebeoordeling opgesteld. De interne audit is uitgevoerd waarin een onafhankelijke interne controle is uitgevoerd.

2B De organisatie beschikt over een kwalitatief beschreven energie reductieambitie.

Maximale score	25
-----------------------	----

Score auditleider	25
--------------------------	----

Score beoordelaar/reviewer	25
-----------------------------------	----

2.B.1 De organisatie heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.

Maximale score	10
-----------------------	----

Score auditleider	10
--------------------------	----

Beoordeling reviewer	In orde
-----------------------------	---------

Score Reviewer	10
-----------------------	----

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

De organisatie heeft een kwalitatief omschreven doelstelling op de website staan:

Bij Lynxx gelooft men heilig in verantwoord ondernemen en duurzaamheid. De organisatie is er niet alleen trots op dat er data science-diensten van hoge kwaliteit wordt geleverd, maar ook dat dit wordt gedaan met een positieve impact op het milieu. Daarom richt Lynxx zich op sectoren met een positieve maatschappelijke en ecologische impact, zoals het openbaar vervoer. Lynxx voelt ook de verantwoordelijkheid om haar eigen, toch al lage, ecologische voetafdruk nauwkeurig te beoordelen en actief te verminderen.

Als onderdeel van haar streven naar een groenere toekomst is de organisatie verheugd verslag uit te brengen over haar voortgang in 2024. Door dit te doen, biedt zij niet alleen transparantie over haar emissies, maar streeft zij er ook naar om haar voortdurende verbeteringen te verstevigen om de impact op het milieu te minimaliseren en om de impact meetbaar en transparant te maken.

2.B.2 De organisatie heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.

Maximale score	10
-----------------------	----

Score auditleider	10
--------------------------	----

Beoordeling reviewer	In orde
-----------------------------	---------

Score Reviewer	10
-----------------------	----

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Het kantoor zit in het NS gebouw op het station in Amersfoort. Alle medewerkers reizen met OV. De meeste afstanden worden met de trein afgelegd en dat is groene stroom. Bij verdere zakelijke reizen wordt de afweging genomen of er met OV gereisd kan worden en anders per vliegtuig. Gedeclareerde km wordt gereden met privéauto's. 1 persoon heeft een benzine voertuig.

De organisatie zoekt regelmatig contact met de NS om het gebouw te verduurzamen maar op dit moment heeft de NS daar weinig behoefte aan. De organisatie heeft geen invloed op het inkopen van groene of grijze stroom. Daarnaast zou zij graag zonnepanelen willen maar ook daar doet de NS nog niks mee.

2.B.3 De energie- en reductiedoelstelling en de bijbehorende maatregelen zijn gedocumenteerd, geïmplementeerd en gecommuniceerd aan alle werknemers.

Maximale score	3
Score auditleider	3
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	3

Bevindingen/bewijzen/conclusie
Conform

In het document Voortgang maatregelen zijn de doelstellingen, maatregelen en voortgang gedocumenteerd. Voor de projecten met gunningsvoordeel gelden dezelfde doelstellingen en maatregelen. Dit is gedeeld middels een Team Shout en de mail.

2.B.4 De reductiedoelstelling is onderschreven door hoger management.

Maximale score	2
Score auditleider	2
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	2

Bevindingen/bewijzen/conclusie
Conform

Uit interview met de co CEO is gebleken dat de organisatie het certificaat op N5 nodig heeft voor de projecten met gunningsvoordeel voor ProRail. De directeur geeft aan dat het lastig is omdat Lynxx een lage uitstoot heeft en ook nog eens afhankelijk is van de NS mbt maatregelen. De directie is goed op de hoogte van het CO2-systeem en middels de directiebeoordeling wordt de reductiedoelstelling onderschreven.

3B De organisatie beschikt over kwantitatieve CO₂- reductie- doelstellingen voor de eigen organisatie.

Maximale score	25
Score auditleider	23
Score beoordelaar/reviewer	23

3.B.1 De organisatie heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 emissie en business travel van de organisatie en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

Maximale score	15
Score auditleider	14
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	14

Bevindingen/bewijzen/conclusie
Aandacht/Verbeterpunten

Aandachtspunt: De doelstelling op scope 1 dient ambitieuzer geformuleerd te worden.

De organisatie heeft voor scope 1&2 kwantitatieve reductiedoelstellingen opgesteld:

- Scope 1: 10% reductie in de uitstoot per omzet in 2030 t.o.v. 2022
- Scope 2: 31% reductie in de uitstoot per omzet in 2030 t.o.v. 2022

De doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

De voortgang op scope 1 is een reductie van 46%. De voortgang op scope 2 is een reductie van 19%. De organisatie heeft op scope 1 een flinke reductie behaald. De organisatie heeft zelf onderbouwd dat het niet alleen aan het beleid ligt maar waarschijnlijk ook aan het weer. Echter is nu twee jaar op rij de doelstelling op scope 1 al ruimschoots behaald. Er is een aandachtspunt opgenomen om de doelstelling ambitieuzer op te stellen.

De maatregelen betreffen o.a.:

- Noodzaak (intercontinentale) vluchten afwegen
- Verhuurder verzoeken om groene elektriciteits- en warmtevoorziening
- Aandacht voor energieverbruik van het kantoor

De organisatie heeft het plan van aanpak op de website gepubliceerd.

De organisatie heeft zich vergeleken met sectorgenoten:

De organisatie heeft zich vergeleken met sectorgenoten N5:

- Conclusion 60% in 2025, t.o.v. 2016 (equivalent met 6% reductie vs 2022).
- Atos 12% lager in 2025 dan de emissies in 2022.

De SKAO Maatregellijst is ingevuld:

- 2x A-maatregel
- 1x B-maatregel
- 3x C-maatregel
- 2x Eigen maatregel

In vergelijking met sectorgenoten zit de organisatie zichzelf als een koploper. Dit komt doordat de organisatie, in tegenstelling tot veel concurrenten, geen leaseauto's hebben, en zoveel mogelijk met het ov reizen. Lynxx beperkt de (vlieg)reizen naar de klanten zoveel mogelijk door meestal remote te werken. Hierdoor heeft zij een zeer geringe uitstoot.

Voor de projecten met gunningsvoordeel gelden dezelfde maatregelen.

Bewijs:

Rapport Maatregellijst 2025 14-05-2025
 2025 Ambitieniveau Lynxx

3.B.2 De organisatie heeft een energie management actieplan (conform ISO 50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.

Maximale score	10
Score auditleider	9
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	9

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Aandachtspunt: Benoem in de directiebeoordeling de aandachtspunten met corrigerende maatregelen.

Aandacht/Verbeterpunten

Binnen de organisatie zijn er veranderingen geweest mbt de verantwoordelijken. Daarnaast is de adviseur minder betrokken bij het systeem en heeft de organisatie het vooral zelf gedaan. Daardoor zijn de aandachtspunten niet allemaal goed opgevolgd. De organisatie zal de stuurcyclus effectiever in moeten gaan zetten. Het actieplan is vastgesteld in de documenten van de organisatie. Dit voldoet aan de voorgeschreven eisen. De opvolging is vastgesteld aan de hand van de uitgevoerde energiebeoordelingen, opgestelde doelen, maatregelen en uitgevoerde communicatie en controle op het systeem en de eisen.

De output van de interne audit wordt meegenomen als input voor de directiebeoordeling.

De CO₂ verantwoordelijke is op de hoogte van zijn taken binnen het systeem en krijgt ondersteuning van de extern adviseur.

Doelstellingen en maatregelen worden voor de organisatie en de projecten met gunningsvoordeel gemonitord.

4B De organisatie beschikt over kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3 CO₂-emissies

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

4.B.1 De organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Of de organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

Maximale score	15
Score auditleider	15
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	15

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Op basis van de organisatiegrootte is 1 ketenanalyse opgesteld. De organisatie heeft een doelstelling op scope 3 benoemd:

Scope 3: Lynxx wil in 2030 ten opzichte van 2023 evenveel CO₂ uitstoten. De doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet.

Er is een reductie behaald van 70%. Dit komt doordat vrijwel iedereen met het OV naar kantoor komt en er minimaal met de auto gereden wordt. De reductie komt omdat degene die met de elektrische auto reed uit dienst is en een andere persoon is minder met de auto naar kantoor gekomen en meer met ov. Dit kan per jaar verschillend zijn en daarom laat de organisatie de doelstelling staan.

De organisatie heeft o.a. de volgende maatregelen benoemd:

- Kosteloos aanbieden OV
- Geen lease auto's aanbieden
- Thuiswerken stimuleren

De organisatie heeft zich vergeleken met sectorgenoten N5. Dit is beoordeeld bij 3B1.

4.B.2 De organisatie rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is*.

Maximale score	10
Score auditleider	10
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	10

Bevindingen/bewijzen/conclusie

A-afwijking

Afwijking: Tijdens de interne audit is geconstateerd dat de organisatie niet het halfjaarlijkse rapport heeft opgesteld. Dit is achteraf nog gedaan. Gezien is dat de gegevens niet kloppen en dit ook niet gecommuniceerd intern en extern. Er is ook niet intern gecommuniceerd over de projecten met gunningsvoordeel. Daar was vorig jaar al een aandachtspunt voor opgenomen.

Oplissing:

De organisatie heeft het halfjaarlijkse verslag opgesteld over 2024. De reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 & 3 zijn gedeeld. Daarnaast is de voortgang benoemd. Middels de mail zijn deze intern gedeeld. In de mail zijn ook de rapportages van de projecten met gunningsvoordeel gedeeld.

Middels website communiceert de organisatie extern de rapportages. De halfjaarlijkse rapportage is aangepast waardoor deze nu kloppend is. De reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 & 3 zijn gedeeld. Daarnaast is de voortgang benoemd.

Bewijs:

E-mail CO2-Prestatieladder - update maart 2025 26-03-2025 (all Lynxx)

E-mail Update CO2 rapportage 11-06-2025 (all Lynxx)

<https://www.lynxx.com/news/co2-performance-ladder-update/>

5B De organisatie rapporteert structureel en op kwantitatieve wijze de resultaten op de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3.

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

5.B.1 De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie* en CO₂-reductie-doelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

Maximale score	9
Score auditleider	9
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	9

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Autonome acties voor scope 3 zijn opgenomen in het document meest materiële emissies.

Conform

Personenvervoer onder werktijd (Business Travel):

- Thuiswerken nog meer stimuleren, en bij het matchen van mensen aan projecten ook rekening houden met de reistijd. --> Sinds 2025 heeft iedereen een NS business card, waardoor een werknemer gemakkelijk voor (deel)vervoer kan kiezen als aanvullende modaliteit op het OV.

Woon-werkverkeer:

- Thuiswerken nog meer stimuleren, bij het matchen van mensen aan projecten ook rekening houden met de reistijd, net als bij het aannemen van nieuwe medewerkers.

5.B.2 De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar haar emissie-inventaris scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor de organisatie en de projecten.

Maximale score	8
Score auditleider	8
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	8

Bevindingen/bewijzen/conclusie

De organisatie heeft het halfjaarlijkse verslag opgesteld over 2024. De reductiedoelstellingen

Conform

voor scope 1, 2 & 3 zijn gedeeld. Daarnaast is de voortgang benoemd. Middels de mail zijn deze intern gedeeld. Nav van de afwijking bij 4b2 is het halfjaarlijkse rapport 2024 in juni 2025 intern gedeeld.

Middels website communiceert de organisatie extern de rapportages. De halfjaarlijkse rapportage is aangepast waardoor deze nu kloppend is. De reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 & 3 zijn gedeeld. Daarnaast is de voortgang benoemd.

Bewijs:

E-mail CO2-Prestatieladder - update maart 2025 26-03-2025 (all Lynxx)

E-mail Update CO2 rapportage 11-06-2025 (all Lynxx) (2024-1)

<https://www.lynxx.com/news/co2-performance-ladder-update/>

5.B.3 De organisatie slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren.

Maximale score	8
Score auditleider	8
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	8

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

De organisatie heeft de doelstelling op scope 1 al twee jaar op rij ruimschoots behaald. Er is een aandachtspunt opgenomen bij 3b1 om de doelstelling ambitieuzer op te stellen. De doelstelling op scope 2 voldoet aan de verwachting.

Op scope 3 is er een reductie behaald van 70%. Vrijwel iedereen komt nog met het ov naar kantoor en niet met de auto. Dit kan wel per jaar verschillen. Dat maakt de beoordeling lastig. De organisatie laat vooral nog de doelstelling op scope 3 staan.

Invalshoek C: Transparantie

1C De organisatie communiceert ad hoc over haar energiereductie beleid.

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

1.C.1 De organisatie communiceert aantoonbaar intern op ad hoc basis over het energiereductie beleid van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Maximale score	20
Score auditleider	20
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	20

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

De organisatie heeft het certificaat N5 bij de ingang staan. Nieuwe medewerkers krijgen niet direct bij de onboarding het energiebeleid mee het wordt wel in de overleggen meegenomen waardoor zij op de hoogte worden gebracht.

Door middel van kwartaalmeetings, per e-mail en Teams wordt er intern gecommuniceerd. Elke twee weken is er een meeting met het team van een half uur en daarbij is CO2 regelmatig een onderwerp.

1.C.2 De organisatie communiceert aantoonbaar extern op ad hoc basis over het energiereductie beleid van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	5

Bevindingen/bewijzen/conclusie

De organisatie communiceert extern middels de website. De documenten staan verspreid in nieuwsberichten. De organisatie zou het overzichtelijker kunnen maken door één pagina te maken.

Conform

2C De organisatie communiceert minimaal intern en eventueel extern over haar energiebeleid.

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

2.C.1 De organisatie communiceert structureel intern over het energiebeleid voor de organisatie en de projecten. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en reductiedoelstellingen van de organisatie en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Maximale score	10
Score auditleider	10
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	10

Bevindingen/bewijzen/conclusie

De gesproken medewerkers zijn goed op de hoogte van het energiebeleid binnen de organisatie. De medewerkers proberen zoveel mogelijk thuis te werken maar soms zullen zij toch naar de klant moeten. Daarnaast komt vrijwel iedereen met ov en hebben zij de NS business card in 2025 gekregen. Middels de mail worden de medewerkers geïnformeerd over de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast hebben ze ook tweewekelijks een overleg, Teamshout, en daar wordt ook regelmatig over duurzaamheid gesproken.

Conform

2.C.2 De organisatie heeft inzake CO₂-reductie een effectieve stuurcyclus met toegewezen verantwoordelijkheden voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Maximale score	10
Score auditleider	10
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	10

Bevindingen/bewijzen/conclusie

In het energiemeetplan staat de stuurcyclus weergegeven o.b.v. PDCA cyclus. Per stap staat weergegeven wat er gedaan dient te worden. Daarnaast is er ook een tabel opgesteld met daarin de datum, het onderwerp en wie er verantwoordelijk is voor de taak. Voor de projecten met gunningsvoordeel is er een aparte tabel opgenomen m.b.t. planning, onderwerp en wie er verantwoordelijk voor is.

Conform

De betrokken personen zijn op de hoogte van hun taken binnen het systeem. De organisatie heeft ervoor gekozen om het systeem meer zelf te onderhouden. Voorheen deed voornamelijk de adviseur. De adviseur is minder betrokken

geweest en heeft alleen de interne audit uitgevoerd. De organisatie heeft zo goed mogelijk de aandachtspunten uit de interne proberen op te lossen.

Daarnaast is ook de intern verantwoordelijke weg bij Lynxx en is er een nieuwe verantwoordelijke. Er heeft een goede overdracht plaatsgevonden.

2.C.3 De organisatie heeft de externe belanghebbenden geïdentificeerd voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	5

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

De externe belanghebbenden zijn in kaart gebracht:

- Opdrachtgevers
- Leveranciers (o.a. onderaannemers)
- Bedrijven op hetzelfde bedrijventerrein
- Media

Voor de organisatie zijn belangrijke opdrachtgevers vervoerder waaronder ProRail. ProRail is ook de opdrachtgever m.b.t. projecten met gunningsvoordeel.

Dit inzicht is niet veranderd tov voorgaande beoordeling.

3C De organisatie communiceert intern en extern over haar CO₂- footprint en reductiedoelstelling(en).

Maximale score	25
Score auditleider	23
Score beoordelaar/reviewer	23

3.C.1 De organisatie communiceert structureel intern én extern over de CO₂- footprint (scope 1 en 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van de organisatie en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van de organisatie en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidige energiegebruik en trends binnen de organisatie en de projecten.

Maximale score	20
Score auditleider	18
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	18

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Aandacht/Verbeterpunten

Aandachtspunt: Communiceer met de opdrachtgever over de projecten met gunningsvoordeel.

De organisatie heeft gecommuniceerd over heel 2024. De halfjaarlijkse communicatie ontbreekt en daarvoor is een afwijking opgenomen bij 4b2. Nav afwijking bij 4b2 is het halfjaarlijkse rapport over 2024 gedeeld intern middels de mail. de footprint gedeeld, de doelstellingen, de maatregelen en de voortgang. Ook is er een mogelijkheid voor de medewerkers voor een individuele bijdrage. Ook zijn de projectrapportages intern gedeeld.

In het bericht over heel 2024 is de footprint gedeeld, de doelstellingen, de maatregelen en de voortgang. Ook is er een mogelijkheid voor de medewerkers voor een individuele bijdrage. De voorgaande beoordeling is er een aandachtspunt

opgenomen om ook de projectdossiers te delen met de opdrachtgevers. Dit heeft niet plaatsgevonden en hierdoor blijft dit aandachtspunt staan.

Middels de website communiceert de organisatie extern. Op twee verschillende pagina's staan de documenten. De organisatie zou dit op één pagina kunnen zetten voor meer overzicht.

Bewijs:
 CO2-reductie 26-03-2025

3.C.2 De organisatie beschikt over een gedocumenteerd intern én extern communicatieplan met vastgelegde taken, verantwoordelijkheden en wijzen van communicatie voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	5

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

De organisatie beschikt over een communicatieplan die is opgenomen in het energiemeetplan. In een tabel is de doelgroep, middel, inhoud, doelstelling, frequentie en verantwoordelijke weergegeven. Daar staat de interne en externe communicatie in weergegeven. In de projectrapportages van de projecten met gunningsvoordeel is er een apart communicatieplan opgenomen. De frequentie is 1x per half jaar en continu.

De organisatie heeft niet halfjaarlijks gecommuniceerd volgens het plan. Daarvoor is een afwijking opgenomen bij 4B2.

4C De organisatie onderhoudt dialoog met partijen binnen overheid en NGO's over haar CO₂-reductiedoelstellingen en strategie.

Maximale score	25
Score auditleider	22.5
Score beoordelaar/reviewer	22.5

5C De organisatie committeert zich publiekelijk aan een CO₂-emissie reductieprogramma van overheid of NGO.

Maximale score	25
Score auditleider	22.5
Score beoordelaar/reviewer	22.5

Invalshoek D: Deelname aan initiatieven

1D De organisatie is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

1.D.1 De organisatie is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Maximale score	15
Score auditleider	15
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	15

Bevindingen/bewijzen/conclusie
Conform

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Stichting Samen Duurzaam Ondernemen | CO2 reduceren doe je samen

Voor Lynxx bleek het lastig om voor de grootste uitstootcategorieën die via een keteninitiatief te reduceren. Het is de expertise van Lynxx om andere organisaties kunnen helpen de uitstoot te beperken. Lynxx heeft er daarom voor gekozen om een eigen initiatief op te zetten. JustDiggIt plant in Afrika bomen om de temperatuur een graad naar beneden te krijgen. Lynxx monitort de beelden. De organisatie is nog steeds aangesloten bij dit initiaief.

1.D.2 Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Maximale score	10
Score auditleider	10
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	10

Bevindingen/bewijzen/conclusie
Conform

De directie is goed op de hoogte van het lopende initiatief. Het initiatief wordt besproken om o.a. te bespreken of de organisatie ermee door wil gaan. De organisatie vindt het een leuk initiatief en ook leuk om te doen. Het initiatief wordt besproken in de directiebeoordeling.

2D De organisatie neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

2.D.1 De organisatie neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten)initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring.

Maximale score	20
Score auditleider	20
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	20

Bevindingen/bewijzen/conclusie
Conform

Er wordt invulling gegeven aan dit normelement door actieve deelname.

2.D.2 De organisatie neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.

Maximale score	5
Score auditleider	5
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	5
Bevindingen/bewijzen/conclusie	Conform
Er wordt invulling gegeven aan dit normelement door actieve deelname.	

3D De organisatie neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.

Maximale score	25
Score auditleider	25
Score beoordelaar/reviewer	25

3.D.1 Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten)initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Maximale score	20
Score auditleider	20
Beoordeling reviewer	In orde
Score Reviewer	20

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

JustDiggIt plant in Afrika bomen om de temperatuur een graad naar beneden te krijgen, woestijniviteit tegen te gaan of terugdraaien. Daarnaast wordt de lokale bevolking opgeleid om de grond te gebruiken. O.b.v. dronebeelden wordt de effectiviteit van het project gemonitord. Zijn ook meerdere bedrijven bij betrokken. Lynxx heeft inzichtelijk gemaakt hoeveel bomen er nodig zijn en hoeveel koeling. Er is een interactie met JustDiggIt, wanneer er iets gepland is dan komt Lynxx in actie. JustDiggIt ziet dat het beter werkt door de data-analyse.

Voortgang 2024

In 2023 was er minder voortgang in het project maar in 2024 is het project weer opgepakt. Lynxx bekijkt nog steeds de beelden. Het is een intensieve taak omdat alle beelden te bekijken, te vergelijken en te analyseren. Daarom heeft de organisatie een model bedacht om de beelden beter en sneller te kunnen analyseren. Er wordt gebruik gemaakt van de beelden van WRI, NGO die satellietbeelden maakt, en die worden vergeleken met elkaar. De beelden van WRI kunnen tot 10 jaar terug. Op dit moment worden er bepaalde gebieden geanalyseerd om te kijken of het voor meer locaties gebruikt kan gaan worden.

Eens per maand zijn er bijeenkomsten met de contactpersoon en eens per halfjaar zijn er grotere meetings. Resultaten worden o.a. per mail gestuurd. Hier is een mail van gezien.

Bewijs:

E-mail Resultaten 14-03-2025 Schelto Crone
 Presentaties WRI Data set 10-02-2025

3.D.2 De organisatie heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.

Maximale score	5
Score auditleider	5

Beoordeling reviewer

In orde

Score Reviewer

5

Bevindingen/bewijzen/conclusie

Conform

Er is een budget vrij gemaakt voor het initiatief om hierin te blijven investeren. In het Harvest systeem staan de projecten met het aantal uren. Voor JustDiggIt is er 24 uur per maand vrijgegeven. Er zitten verder geen kosten aan verbonden.

Bewijs:
 Project administratie Harvest

4D De organisatie neemt initiatief tot ontwikkelingsprojecten die de sector faciliteren in CO₂-reductie.

Maximale score 25

Score auditleider 22.5

Score beoordelaar/reviewer 22.5

4.D.2 De organisatie heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.*
5D De organisatie neemt actief deel in het opzetten van een sectorbreed CO₂-emissie reductieprogramma in samenwerking met overheid en of NGO.

Maximale score 25

Score auditleider 22.5

Score beoordelaar/reviewer 22.5

Scoretabel

Auditchecklijsten				CO ₂ bewust certificaten				
Niveau	Score	Min eis	Max eis	Invals hoek	Weeg factor	Gewogen score	Gewogen min eis	Gewogen max
A = Inzicht				Niveau 1				
1	25,00	20	25	A	40%	10,00	9	10
2	23,00	20	25	B	30%	7,50	6.75	7.5
3	25,00	20	25	C	20%	5,00	4.5	5
4	25,00	20	25	D	10%	2,50	2.25	2.5
5	25,00	20	25			25,00	22.5	25
B = CO ₂ -reductie				Niveau 2				
1	25,00	20	25	A	40%	9,20	9	10
2	25,00	20	25	B	30%	7,50	6.75	7.5
3	23,00	20	25	C	20%	5,00	4.5	5
4	25,00	20	25	D	10%	2,50	2.25	2.5
5	25,00	20	25			24,20	22.5	25
C = Transparantie				Niveau 3				

1	25,00	20	25		A	40%	10,00	9	10
2	25,00	20	25		B	30%	6,90	6.75	7.5
3	23,00	20	25		C	20%	4,60	4.5	5
4	22,50	20	25		D	10%	2,50	2.25	2.5
5	22,50	20	25				24,00	22.5	25
D = Deelname aan initiatieven					Niveau 4				
1	25,00	20	25		A	40%	10,00	9	10
2	25,00	20	25		B	30%	7,50	6.75	7.5
3	25,00	20	25		C	20%	4,50	4.5	5
4	22,50	20	25		D	10%	2,25	2.25	2.5
5	22,50	20	25				24,25	22,5	25
					Niveau 5				
					A	40%	10,00	9	10
					B	30%	7,50	6.75	7.5
					C	20%	4,50	4.5	5
					D	10%	2,25	2.25	2.5
							24,25	22,5	25

Verloop van de audit

Meerjarig auditprogramma

Te beoordelen algemeen

	(Her) cert.	1e per	2e per	Her
	R01	R02	R03	(nieu w)
Beoordeling documentatie*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bepaling van exacte scope/toepassingsgebied van het systeem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bekendheid van de klant met het systeem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3 maanden implementatie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Van toepassing zijnde wet- en regelgeving	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Beleid en doelstellingen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Beoordeling van de effectiviteit van het systeem door de directie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bedrijfsronddgang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Continue verbetering, meting, analyse en verbetering	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Interview met management verantwoordelijk voor het beleid	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Interview met management verantwoordelijk voor het systeem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bezoek locatie(s)/vestigingen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Beoordeling implementatie op de werkvloer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Interne audits	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Registraties van klachten, afwijkingen en verbeteringen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gebruik NCK logo en RVA Accreditatiemerk ect.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Zijn er aanpassingen binnen dit deel van dit auditprogramma?

Nee

Onderbouwing aanpassingen auditprogramma

Te beoordelen vestigingen

Location	(Her) cert.	1e per	2e per	Her
	R01	R02	R03	(nieuw)
Stationsplein 61, 3818 LE AMERSFOORT, Nederland	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Aanpassingen binnen dit deel van het auditprogramma?

Nee

Te beoordelen normparagrafen

	(Her) cert.	1e per	2e per	Her
	R01	R02	R03	(nieuw)
Invalshoek A: Inzicht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Invalshoek B: CO2-reductie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Invalshoek C: Transparantie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Invalshoek D: Deelname aan initiatieven	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Overige te beoordelen onderwerpen

Aanpassingen binnen dit deel van het auditprogramma?

Nee

Onderbouwing aanpassingen auditprogramma

Type audit

Type audit	Omschrijving
<input checked="" type="checkbox"/> Afzonderlijke audit	
<input type="checkbox"/> Gelijktijdig ingepland met	
<input type="checkbox"/> Gezamenlijk ingepland met	
<input type="checkbox"/> Gecombineerde audit met	
<input type="checkbox"/> Geïntegreerde audit met	

Verloop huidige audit
Uitgangspunten van het auditplan

Geplande data, tijden + auditoren

Aantal te bezoeken vestigingen

Verloop audit

2025-05-14

Start-tijd	Eind-tijd	Onderwerp(en)	Medew.	Auditor (en)	Off-site
08:30	09:00	Opening bestaande uit een rondgang in het bedrijf, uitleg van het auditproces en planning van het verdere verloop van de audit	1.2	1	<input type="checkbox"/>
10:00	12:30	Beoordeling van CO2-prestatieladder onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • Invalshoek A Inzicht • Invalshoek B Reductie • Invalshoek C Transparantie • Invalshoek D Participatie • Projecten met gunningsvoordeel • Interview / locatiebezoek 	2.3	1	<input type="checkbox"/>
12:30	13:00	Lunch			<input type="checkbox"/>
13:00	16:30	Vervolg beoordeling en controle	2.3	1	<input type="checkbox"/>
16:30	16:45	Vaststellen bevindingen (overlegmoment auditteam)	-	1	<input type="checkbox"/>
16:45	17:00	Tussentijdse sluiting en terugkoppeling bevindingen	2	1	<input type="checkbox"/>

2025-05-15

Start-tijd	Eind-tijd	Onderwerp(en)	Medew.	Auditor (en)	Off-site
08:30	09:00	Opening en vaststellen planning	1.2	1	<input type="checkbox"/>
09:00	10:45	Nog niet aanbod gekomen punten	2.3	1	<input type="checkbox"/>
10:45	11:00	Vaststellen bevindingen, bijwerken auditprogramma en vaststellen uitgangspunten auditplan aankomende audit (overlegmoment auditteam)	-	1	<input type="checkbox"/>
11:00	11:30	Sluiting implementatieonderzoek en presentatie bevindingen.	1.2	1	<input type="checkbox"/>
11:30	12:30	Rapportage	-	1	<input type="checkbox"/>

Functionarissen

	Functie	Aanvulling	Naam
1	Directie		Dhr. Frank Beunder
2	VGM-functionaris		Dhr. Koen Frankhuizen
3	Uitvoerend medewerker	Data scientist	Dhr. Schelto Crone

Auditteam
Auditteam

	Naam	Functie	Norm
1	Dana Postmus	Leadauditor	CO2

Waarnemers

Zijn er waarnemers aanwezig?

Nee

Aanwezige waarnemers**Feitelijk verloop audit**

Audit heeft plaatsgevonden volgens het vooraf opgestelde auditplan. Ja

Extra onderbouwing bij aanpassingen (optioneel)**Tijdsbesteding**

Geoffreerde uren 12

Werkelijk bestede uren 12

Argumentatie bij afwijking**Volgende audit****Aandachtspunten auditplan volgend jaar****Tijdsbesteding volgende audit****Geoffreerde uren volgende audit**

De volgende audit zal naar verwachting binnen de geoffreerde audittijd uitgevoerd worden. Ja

Tijdsbesteding volgende audit**Argumentatie bij afwijking**