

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Beschrijving project	3
Algemene projectinformatie	3
Scope van het project	3
Stakeholders	3
3. Emissie inventaris	4
CO2 verantwoordelijke	4
Referentiejaar en rapportage periode	4
Afbakening	4
Verwachte CO2 footprint 2022	4
Verbranding van biomassa	5
GHG-verwijderingen	5
Uitzonderingen	5
Belangrijkste beïnvloeders	5
Toekomst	5
Herberekeningen	5
Materialiteit en relevantie	5
Compensatie	5
Kwantificeringsmethoden	5
Emissiefactoren	5
Onzekerheden	6
4. CO2 reductiedoelstelling	7
5. Voortgang maatregelen	7
6. Organisatie	7
Communicatie	7

Lynxx

1. Inleiding

In dit document worden de bijzonderheden vermeld m.b.t. uitstoot en reductie van CO2 op het project 'ROBAA - PowerAll'.

In het document zijn verschillende onderdelen van de CO2 Prestatieladder geïntegreerd. Dit betreft de energiebeoordeling, reductiemaatregelen, de emissie-inventaris en evaluatie.

Het betreft zaken die gerelateerd zijn aan het project te 'ROBAA - PowerAll'. Vanuit de verplichtingen in relatie tot de CO2-prestatieladder en vanuit interesse om meer inzicht in de CO2-emissie op projectniveau te verkrijgen, wordt middels dit projectdossier de volgende informatie verschaft:

- Algemene projectinformatie.
- Scope, projectaanpak en status.
- Hoe groot de CO2-emissie van dit project is.
- Welke concrete maatregelen voor reductie zijn gesteld.
- Welke maatregelen naar aanleiding van dit project getroffen kunnen worden om in de vervolgfase van dit project CO2 te reduceren en/of welke voortgang tijdens de uitvoering van het project geboekt is.
- Hoe de communicatie plaatsvindt met belanghebbenden.
- Verificatie eisen uit de CO2-prestatieladder ten aanzien van het project.

2. Beschrijving project

Algemene projectinformatie

Projectnaam	ROBAA - PowerAll
Projectnummer	177230
Opdrachtgever	ProRail
Wijze van gunning	Tender
Startdatum	April 2023
Looptijd/ einddatum project	April 2025

Scope van het project

Consultancy op data engineering en data science gebied. In dit project ontwikkelen en beheren we tools om de energietractievoorziening van ProRail zo goed mogelijk inzichtelijk te maken en te managen.

Stakeholders

Interne belanghebbenden	Belang CO2-beleid & kennisniveau
Interne medewerkers	Hetzelfde als voor de rest van Lynxx
Directie	Hetzelfde als voor de rest van Lynxx

Lynxx

Externe belanghebbenden	Belang CO2-beleid & kennisniveau
ProRail	Hetzelfde al voor de rest van ProRail
RoyalHaskoningDHV	Hetzelfde al voor de rest van RHDHV

3. Emissie inventaris

CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Melvin Meijer

Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het jaar 2023, met als referentiejaar 2022.

Afbakening

Dit rapport betreft enkel de werkzaamheden die worden uitgevoerd voor ROBAA-PowerAll. De uitstoot die plaatsvindt in de gehele organisatie wordt weergegeven in het Jaarverslag van het bedrijf.

Directe en indirecte GHG-emissies

Verwachte CO2 footprint 2023

Onze activiteiten die bijdragen aan de footprint van dit project, zijn niet wezenlijk anders dan onze algemene activiteiten. Net zoals in de rest van Lynxx, reizen we van/naar ProRail middels het OV, verbruiken we elektra voor bijvoorbeeld laptops (bij ProRail en bij werken vanaf het Lynxx-kantoor). Voor dit project maken we geen vliegreizen.

Hierdoor nemen wij als uitgangspunt de CO2-emissie vs omzet van de hele organisatie en rekenen dit pro-rato door aan de omzet van het project.

Belangrijk te vermelden is dat dit project in de keten waarschijnlijk bijdraagt aan een substantiële CO2-reductie, aangezien we hiermee een efficiënter OV en minder uitstoot door spoorwerkzaamheden ondersteunen.

Verwachte CO2 footprint 2024

Voor 2024 verwachten we wederom een uitstoot naar rato van de omzet.

Lynxx

Verbranding van biomassa

Er vond in 2022 bij Lynxx geen verbranding van biomassa plaats.

GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Lynxx in 2023.

Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Lynxx zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2024 gelijk zal blijven aan de emissie in 2023. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte zeer klein blijven vallen.

Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn onderstaande stromen wel meegenomen in de footprint, maar uitgesloten/ niet relevant voor emissiebeperkende maatregelen:

- Zakelijk verkeer auto
- Zakelijk verkeer OV

Compensatie

In 2022 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Lynxx op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van Lynxx over het jaar 2023 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint van 2023 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de opgave van november 2023. Deze zijn gecontroleerd op 22-03-2023. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

Lynxx

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- factuur tbv 2 panden. Wordt verdeeld naar rato m2
Elektraverbruik	- factuur tbv 2 panden. Wordt verdeeld naar rato m2
Vliegreizen	-geen onzekerheid

Wegverkeer en OV-reizen zijn geschat op basis van kosten en met een sample van reizen. Deze stromen zijn echter zo immaterieel, dat wanneer de inschatting er een factor naast zit, de bijdrage aan onze totale emissie alsnog zeer gering zou zijn.

Lynxx

4. CO2 reductiedoelstelling

Lynxx heeft op bedrijfsniveau reductiemaatregelen bepaald. Omdat dit project volledig in lijn is met de bedrijfsactiviteiten geldt dit ook voor de CO2 reductiedoelstelling. Dit is derhalve opgenomen in het jaarverslag.

5. Voortgang maatregelen

Zie jaarverslag

6. Organisatie

De organisatie van de CO2-Prestatieladder is voor dit project gelijk aan die van de gehele organisatie. Om deze reden is het energiemeetplan niet opnieuw geschreven.

Communicatie

Dit projectdossier wordt zowel intern als extern besproken met / ter beschikking gesteld aan de diverse belanghebbenden. Ten behoeve van het project worden de volgende communicatiemomenten vastgesteld:

Communicatiemoment (soort)	Frequentie	Intern/ extern	Wijze communicatie
Inzicht in CO2-emissie en maatregelen voor medewerkers	2x per jaar	Intern	Per email