

# Jaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	M. Meijer
Opgesteld op	13 maart 2024
Beoordeeld door	
Autorisatiedatum	

## WIJZIGINGSGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	05-03-2024	M. Meijer	Concept
0.0.2.	13-03-2024	M. Meijer	Aangepast met recente cijfers
0.0.3			

## ● INHOUDSOPGAVE

### INHOUDSOPGAVE

2

#### 1 3

- 1.1 3
- 1.2 3
- 1.3 3
- 1.4 3

#### 2 4

- 2.1 4
- 2.2 4
- 2.3 **Error! Bookmark not defined.**
- 2.4 4
- 2.5 5
- 2.6 6
- 2.7 6
- 2.8 6
- 2.9 6
- 2.10 6
- 2.11 6
- 2.12 6
- 2.13 **Error! Bookmark not defined.**
- 2.14 8
- 2.15 8
- 2.16 8
- 2.17 9
- 2.18 **Error! Bookmark not defined.**

#### 3 10

- 3.1 11
- 3.2 14

## 1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

Lynxx B.V. levert met 40 consultants data-adviesdiensten, zoals business intelligence, data science, operations research, en data engineering aan klanten in met name de OV-sector.

### 1.2 Beleid

Voor Lynxx is duurzaamheid zeer belangrijk (vandaar de focus op de OV-sector), en de directie van Lynxx streeft dan ook continu naar CO2-reductie.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2.
- Meedenken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2-reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande kracht bij te zetten hebben wij onszelf de volgende doelen gesteld;

- Scope 1: 10% reductie in de uitstoot per omzet in 2030 tov 2022
- Scope 2 (incl business travel): 31% reductie in de uitstoot per omzet in 2030 tov 2022

### 1.3 Scope

Het adviseren van klanten over het gebruik van data, het ontwikkelen van programmatuur daarvoor, en het leveren van betaaldiensten voor OV-reizen

### 1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 1 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO<sub>2</sub>-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO<sub>2</sub>- footprint. De CO<sub>2</sub>- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO <sub>2</sub> -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

### 1.1 CO<sub>2</sub> verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke binnen de organisatie; M. Meijer

### 1.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2023 is Lynxx BV begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2023. Het referentiejaar is 2022.

### 1.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van methode 2, op basis van een AC-analyse. Het resultaat van de AC-analyse geeft geen A-aanbieders die ook C-aanbieders zijn. Hierdoor is de organizational boundary enkel Lynxx B.V.

De AC-analyse is te vinden in het bestand Bepalen boundary - Lynxx 2023.xlsx.

### 1.4 Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van Lynxx volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO<sub>2</sub>-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

### 1.5 Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Lynxx BV zijn vastgesteld voor het referentie- en rapportagejaar 2023.

Scope 1		Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	7.655 m3	2,079	15,91	42,85%
			<b>15,91</b>	<b>42,85%</b>
Scope 2 (incl business travel)		Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektriciteit	8.357 kWh	0,456	3,81	10,26%
Wegvervoer - elektrisch	2.636 km	0,069	0,18	0,49%
Wegvervoer - benzine	2.048 km	0,204	0,42	1,13%
Openbaar vervoer	5.691 €	0,009276	0,05	0,14%
Vliegreizen regionaal	6.295 km	0,234	1,47	3,97%
Vliegreizen europees	0 km	0,172	0,00	0,00%
Vliegreizen intercontinentaal	97.360 km	0,157	15,29	41,16%
			<b>21,22</b>	<b>57,15%</b>
<b>Totaal</b>	<b>CO2-uitstoot</b>		<b>37,14</b>	

Tabel 1 footprint 2023

## 1.6 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Lynxx BV in 2023.

## 1.7 GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Lynxx BV in 2023.

## 1.8 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

## 1.9 Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden. Wel zijn emissiefactoren gewijzigd. Deze zijn opgenomen in de footprint.

Gewijzigde emissiefactoren		
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023
Aardgas	2,085	2,079
Elektriciteit	0,523	0,456
Wegvervoer - elektrisch	-	0,069
Wegvervoer - benzine	0,204	0,204
Openbaar vervoer	0,009276	0,009276
Vliegreizen regionaal	0,234	0,234
Vliegreizen europees	0,172	0,172
Vliegreizen intercontinentaal	0,157	0,157

Bron; <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

## 1.10 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn onderstaande stromen wel meegenomen in de footprint, maar uitgesloten/ niet relevant voor emissiebeperkende maatregelen:

- Zakelijk verkeer auto
- Zakelijk verkeer OV

## 1.11 Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO2-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens van Lynxx verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie of middels foto's van meterstanden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO2- verantwoordelijke en in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO2-emissie wordt geüpload voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

## 1.12 Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO2-emissie zijn de emissiefactoren 2023 van de website [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de footprint) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2023 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in oktober 2023 gebruikt. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

### 1.13 **Uitsluitingen**

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO2-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO2-Prestatieladder.



### 1.14 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- factuur een gezamenlijk pand. Splitsing wordt door de verhuurder ingeschat.
Elektraverbruik	- factuur tbv 2 verdiepingen. Splitsing wordt door de verhuurder ingeschat.
Vliegreizen	-geen onzekerheid

Wegverkeer en OV-reizen zijn geschat op basis van kosten en met een sample van reizen. Deze stromen zijn echter zo immaterieel, dat wanneer de inschatting er een factor naast zit, de bijdrage aan onze totale emissie alsnog zeer gering zou zijn.

### 1.15 Verificatie

De emissie-inventaris van Lynxx BV is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

### 1.16 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en -maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### **Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)**

- Geen

#### **Lopende projecten (uitvoeringsfase)**

- ProRail - ROBAA PowerAll
- ProRail - ROBAA Asset Degeneratie

#### **Opgeleverde projecten (nazorgfase)**

- Geen



### 1.17 Verdeling emissie

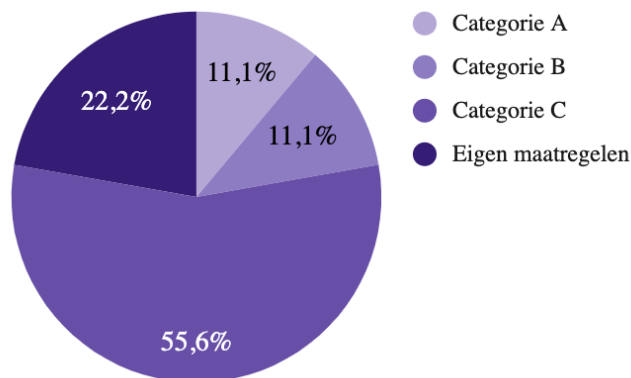
CO2-uitstoot (ton)	<b>2023</b>
Auto	0,60
Openbaar vervoer	0,05
Vliegtuig	16,76
<b>Totaal business travel</b>	<b>17,41</b>
<hr/>	
Huisvesting	19,73
<b>Totaal</b>	<b>37,14</b>

Lynxx BV valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *zeer klein*. Voor zeer kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Zeer Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.

### 1.18 Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van Lynxx BV is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. 11% van de maatregelen zitten in categorie A, 11% in categorie B, en 56% in categorie C. De overige 22% zijn eigen maatregelen. Lynxx is hierin dus een relatieve koploper.

In vergelijking met de sector zijn wij een koploper. Dit komt omdat wij – in tegenstelling tot veel concurrenten – geen lease-auto's hebben, en zoveel mogelijk met het OV reizen. We beperken de (vlieg)reizen naar onze klanten zoveel mogelijk door meestal remote te werken. Hierdoor hebben wij een zeer geringe uitstoot. Onze eigen stellingname is dat wij een koploper zijn.



Bron: Ambitieniveau.xls

## 2 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 en 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.



## 2.1 Doelstellingen

### Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Lynxx wil in 2030 ten opzichte van 2022 10% minder co2 uitstoten op scope 1\*

#### Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	19
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (M€)	

#### Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	19	16							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (M€)									
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	1%	2%	3%	5%	6%	7%	8%	10%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	19%							

#### Voortgang:

2024: Er is veel emissiebesparing geweest ten opzichte van 2022. Dit heeft echter niet alleen met beleid te maken, maar gezien onze Scope 1 emissies vooral warmte betreffen, is dit waarschijnlijk meer toe te schrijven aan het weer (relatief warme winter)

**Doelstelling per scope: Scope 2 (incl business travel) doelstelling**

Lynxx wil in 2030 ten opzichte van 2022 31% minder co2 uitstoten op scope 2\*

**Referentiejaar**

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	25
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	

**Rapportagejaar**

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	25	21							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet									
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	5%	9%	13%	17%	21%	24%	28%	31%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	20%							

**Voortgang:**

2024 Er is veel emissiebesparing geweest ten opzichte van 2022. Dit is deels toe te schrijven aan verminderde vlieguren

**Doelstelling per scope: Scope 3 (excl business travel) doelstelling**

Lynxx wil in 2030 ten opzichte van 2023 evenveel co2 uitstoten in scope 3\*

**Referentiejaar**

Jaartal		2022	2023
Emissie	tCO2		3
Het kengetal is gebaseerd op			omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet		

**Rapportagejaar**

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2		3							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet									
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 3 gerelateerd aan omzet		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet		0%							

**Voortgang:**

Er is veel emissiebesparing geweest ten opzichte van 2022. Dit is deels toe te schrijven aan verminderde vliegreizen

## 2.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Noodzaak (intercontinentale vluchten afwegen)	Directie	Tijd, overleg	2023	In het beleid opgenomen					5%	9%	13%	17%	21%	24%	28%	31%
Verhuurder verzoeken om groene elektriciteits en warmtevoorziening	Directie	Tijd, overleg	2024				Hierbij hebben wij geen besparing ingecalculeerd, aangezien deze maatregel alles of niets is (de verhuurder gaat wel of niet om naar groene elektriciteits en/of gasvoorziening), en wij hebben hier zeer beperkte directe invloed op.									
Aandacht voor energieverbruik van ons kantoor	Directie	Tijd, overleg	2030						1%	2%	4%	5%	6%	7%	9%	10%
Geen stijging woon-werkverkeer	Directie	Tijd, overleg	2030						0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Ten opzichte van vorig jaar hebben wij hierbij voor scope 3 de ambitie toegevoegd dat het emissies voor het woonwerkverkeer (de enige relevante emissie in scope 3) niet mogen stijgen (gecorrigeerd voor omzetgroei). Aangezien wij al een zeer lage emissie hebben, met veel OV-reizen en weinig auto-kilometers, is dit al een ambitieuze ambitie.